



HG partner s.r.o.

Smetanova 200, 250 82 Úvaly
www.hgpartner.cz

Telefon: 246 082 015
e-mail: hgp@hgpartner.cz

Paré č.:

Investor: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Vrzák

Datum: 03/2022

Vypracoval: Ing. Štěpán Krátký

Změna: -

Akce:

Investiční záměr pro Jílovský potok Děčín - Jílové

Stupeň: IZ

Č. zakázky: H21-069

Název části:

2. Etapa - ř. km 1.050 - 1.660

Část:

2

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

-

Č. přílohy:

2.1

2.1 Technická zpráva

Obsah:

1.1	Identifikační údaje.....	2
1.2	Současný stav	2
1.3	Návrh řešení	2
1.4	Odhad nákladů stavby a bilance materiálu	3
1.5	Závěr a doporučení	4

1.1 Identifikační údaje

1.1.1 *Údaje o stavbě*

a) název stavby, etapa a ř. km

Název stavby: Investiční záměr pro Jílovský potok Děčín – Jílové
Etapa: 2.
Ř. km: 1,050 – 1,660

b) místo stavby

Vodní tok: Jílovský potok
Katastrální území: Podmokly
Místo stavby: Koryto Jílovského potoka od mostu v ulici Čsl. mládeže až 150 m za most v ulici Pivovarská
Okres: Děčín
Kraj: Ústecký
Číslo hydrologického pořadí: 1-14-02-0300
Účel stavby: Odstranění povodňových škod, ochrana okolních nemovitostí a zlepšení hydraulických podmínek

1.1.2 *Údaje o stavebníkovi*

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla

Název: Povodí Ohře, státní podnik
IČO: 70889988
Adresa sídla: Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

1.2 Současný stav

Jedná se o úsek v rámci zastavěného území města Děčín. Úsek je tvořen uměle vytvořeným korytem. Břehy jsou tvořeny zdmi, dno je místy betonové, jinak opevněné kamenem. V úseku se nachází 4 stupně, u nichž došlo vlivem povodně k narušené přelivné hrany, zahloubení dna na vývaru a místy odplavení dna nad stupněm. Na několika místech došlo k urychlení rozpadu konstrukcí ve dně. Jedná se kamenné dlažby v betonovém loži, i o dlažby na sucho.

V korytě došlo dále pomístně k náplavu kamenitého i štěrkopískového materiálu.

Poškození zjištěná v ř. km 0,700 až 1,100 již podléhají a budou zahrnuta do řešení samostatné akce.

Etapa zahrnuje evidovaná poškození ozn. D 25, D 24, N 24, D 23, D 22, D 28.

1.3 Návrh řešení

a) Technické řešení

Po dohodě s investorem a konzultací se zástupci CHKO České středohoří bylo dohodnuto, že stávající porušené stupně budou nahrazeny balvanitými skluzy. Konstrukce skluzu bude navazovat na stávající stupně, u nichž dojde k dozdění poškozených a chybějících částí. U skluzů je předpokládáno s výstavbou vývarů. Závěrné prahy skluzů jsou vzhledem k charakteru území a potřebné životnosti navrženy železobetonové.

Z důvodu menších rozsahů škod ve dně budou jednotlivá poškození řešena dle původního charakteru. V případě hlubšího výmolu bude pod novou konstrukci proveden zpětný zásyp štěrpkopískovým materiálem.

b) **Priorita řešení**

Velmi nízká	Nízká	Střední	Vysoká	Velmi vysoká
-------------	-------	---------	---------------	--------------

c) **Přístup na stavbu**

Přístup na stavbu je navržen z ulice Poděbradská před vjezdem do areálu společnosti Porsa a.s. Svah je ve stávajícím stavu ve sklonu cca 1:1,8 a jeho výška je 3,5 m. Nájezd bude nutné upravit do sjízdného sklonu. Okraj silnice je opatřen ocelovým zábradlím. Jeho odstranění po dobu stavby bude nutné projednat s městem Děčín. Pohyb mechanizace směrem k řešeným poškozením bude probíhat korytem toku. Vzhledem ke snížení četnosti pojezdu je možné uvažovat s dopravou materiálů z dostupných míst v březích.

d) **Převod vody**

Při konstrukci skluzů bude převod průtoků probíhat potrubím s příčnou hrázkou na nátok a výtok. Při obnově dlažby v ř. km 1,060 bude průtok odkloněn zemní hrázkou. Stavba bude probíhat v méně vodném období.

1.4 **Odhad nákladů stavby a bilance materiálu**

a) **Odhad nákladů**

Položka	Měrná jednotka	Výměra	Jednotková cena	Celková cena [Kč]
Strojní výkop náplavu	m ³	50	723	36 150
Dlažba z LK do betonového lože, vyspárování	m ²	24	2 290	54 960
Dlažba z LK do ŠP lože	m ²	66	1 510	99 660
Vodorovné přemístění materiálu do 500 m	m ³	50	340	17 000
Zához kamene z náplavu + třídění kamene	m ³	50	624	31 200
Oprava spárování	m ²	20	2 355	47 100
Podsyp ŠP skluzu	m ³	64.8	1 570	101 736
Balvanitý skluz	m ³	480	4 200	2 016 000
Rovnanina - vývar	m ³	240	3 640	873 600
Železobeton prahy	m ³	38	10 760	413 184
Doplnění zdiva poškozených prahů	m ³	7	9 610	69 192
Materiál pro dorovnání základové spáry skluzu	m ³	115	1 784	205 517

Celkem dílčí kalkulace [Kč bez DPH]	3 965 299
Ostatní nespecifikované položky - odhad 20 % [Kč bez DPH]	793 060
Celkem (zaokrouhleno na 100 000,- Kč)	4 800 000

b) Balance materiálu

Balance základního materiálu vychází následovně:

Položka	Měrná jednotka	Přebytek	Nedostatek	Výsledná bilance
Štěrkopísek	m ³	50	63	-13
Lomový kámen do skluzů	m ³	0	346	-346
Kámen do dlažby	m ³	0	90	-90

V rámci skluzů je předpokládáno použití nového kamene. Dorovnání od stávající dna po novou základovou spáru skluzu bude provedeno vhodným štěrkovo kamenitým materiálem, který bude navezen z výše položených náplavů v rámci etap, kde je tento materiál přebývá. Dále je počítáno s kompletně novým kamenem pro doplnění chybějící dlažby.

1.5 Závěr a doporučení

Akce má vysokou prioritu. Vlivem poškození přelivné hrany stupňů může docházet k dalšímu rozpadání konstrukcí ve dně. Vlivem zahloubení dna pod skluzu dochází k ohrožení příbřežních zdí.

U etapy se jeví problematicky sjezd do koryta. Byla poptávána možnost sjezdu z areálu společnosti Porsa a.s. Možnost byla zamítnuta vedením společnosti.

Vzhledem k náročnosti řešení sjezdu do koryta doporučujeme etapu řešit společně s havárií LB zdi v ř. km 1,670 – 1,700 – SO 02.